

Frequently asked questions

Συχνες Ερωτήσεις και Απαντήσεις

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Θαμνοκοπτικά και Αλυσοπρίονα.....	1
Γεννήτριες	4
Σκαπτικά - Φρέζες	7
Αεροσυμπιεστής.....	10
Αντλίες.....	11
Ηλεκτρικά γενικά.....	13
Επαναφορτιζόμενα.....	14

➤ Θαμνοκοπτικά και Αλυσοπρίονα

1. Ποια είναι η σωστή προετοιμασία για την αποθήκευση του μηχανήματος μου;

Κατά την περίοδο αποθήκευσης πρέπει να προηγηθούν συγκεκριμένες ενέργειες προκειμένου να εκκινήσει ο κινητήρας μας εύκολα την επόμενη φορά που θα τον χρειαστούμε.

1. Αδειάζουμε το δοχείο καυσίμου από καύσιμο
2. Εκκινούμε την μηχανή, χωρίς βενζίνη στο δοχείο καυσίμων, και την αφήνουμε να λειτουργήσει μέχρι να σβήσει.
3. Μόλις σβήσει ο κινητήρας, ενεργοποιούμε το τσοκ και εκκινούμε την μηχανή εκ νέου μέχρι να ξανασβήσει. Όταν σβήσει και δεύτερη φορά, η μηχανή σας είναι έτοιμη για αποθήκευση.

2. Τι θα γίνει αν δεν εφαρμόσω την διαδικασία αποθήκευσης;

Αν δεν εφαρμοστεί η διαδικασία αποθήκευσης θα βουλώσει το καρμπυρατέρ και δεν θα είναι δυνατόν να εκκινήσει ο κινητήρας την επόμενη φορά που θα τον χρειαστείτε. Η αντιμετώπιση αυτής της βλάβης διορθώνετε με αντικατάσταση του καρμπυρατέρ ή καθαρισμό αυτού και πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό της εταιρίας μας.

3. Τι λάδι να αναμείξω με το καύσιμο για το αλυσοπρίονο - θαμνοκοπτικό μου;

Θα πρέπει να προμηθευθείτε λάδι για δίχρονους κινητήρες (μίξης) το οποίο να συμφωνεί ή να υπερβαίνει τις προδιαγραφές API TC JASO FC ISO-L-EGD. Το λάδι σας θα πρέπει να είναι ημί- ή πλήρως συνθετικό.

4. Ποσό λάδι πρέπει να βάζω στο 1 ή στα 4 λίτρα βενζίνης;

Η αναλογία λαδιού μίξης για δίχρονους κινητήρες θα πρέπει να είναι αυστηρά 30 γραμμάρια λάδι μίξης ανά 1 λίτρο αμόλυβδης βενζίνης, ή 120 γραμμάρια λάδι μίξης στα 4 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης. Μην αλλάζετε την παραπάνω αναλογία σύμφωνα με οδηγίες από άλλα μηχανήματα. Αν υπάρχει ανάγκη για άλλη αναλογία σε διαφορετικό μηχανήμα φτιάξτε δυο μείγματα σε 2 χωριστά δοχεία.

5. Τι λάδι να χρησιμοποιήσω για την αλυσίδα στο αλυσοπρίονο μου;

Το λάδι που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε είναι μόνο ειδικό λάδι αλυσίδας για αλυσοπρίονα και μπορείτε να το προμηθευτείτε από τα κατά τόπους καταστήματα . Χρήση ακατάλληλου λαδιού αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην αντλία λαδιού. Επίσης προκαλούνται διαρροές στο κύκλωμα λαδιού από ακατάλληλα λάδια. Μην χρησιμοποιείτε παλιά λάδια μηχανής αυτοκίνητου ή χρησιμοποιημένα τηγανέλαια.

6. Κάθε πότε πρέπει να τροχίζω την αλυσίδα μου;

Συνιστάται να τροχίζετε την αλυσίδα κάθε ένα ντεπόζιτο βενζίνης , με αυτόν των τρόπο διατηρείται πάντα σε καλή κατάσταση και η αλυσίδα αλλά και η λάμα. Αφήστε το εργαλείο σας να ξεκουραστεί και να κρυώσει κατά την διάρκεια του τροχίσματος της αλυσίδας σας.

7. Τι μπουζί παίρνει το αλυσοπρίονο-θαμνοκοπτικό μου;

Ο τύπος μπουζί που χρησιμοποιούν τα αλυσοπρίονα-θαμνοκοπτικά είναι ΒΜ6Α ΝΓΚ και C17Υ σε Champion. Για το PC2000 χρησιμοποιείτε το CMR6Α.

8. Κάθε πότε πρέπει να ελέγγω το φίλτρο αέρος στο αλυσοπρίονο-θαμνοκοπτικό μου ;

Θα πρέπει να ελέγχετε το φίλτρο αέρος τακτικά και να το καθαρίζεται τακτικά επίσης . Το βούλωμα του φίλτρου αέρος μειώνει δραματικά την απόδοση του κινητήρα του θαμνοκοπτικού-αλυσοπρίονου σας. Από ένα φραγμένο φίλτρο αέρος ενδέχεται να μην εκκινεί ο κινητήρας ή να δουλεύει σαν να είναι σε εμπλοκή το τσοκ.

9. Κάθε πότε αλλάζω μπουζί στο αλυσοπρίονο - θαμνοκοπτικό μου;

Το μπουζί πρέπει να ελέγχεται τακτικά μαζί με το φίλτρο αέρος. Η συχνότητα ελέγχου δεν είναι δεδομένη αλλά θα πρέπει να γίνεται τακτικά. Μετρήστε το διάκενο και ελέγχετε για κατάλοιπα καύσης ή λαδιού, τα οποία εμποδίζουν την σωστή λειτουργία του μπουζί.

10. Τι θα πρέπει να προσέξω κατά την πρώτη χρήση του αλυσοπρίονου - θαμνοκοπτικού μου;

Κατά την πρώτη χρήση του μηχανήματος σας θα πρέπει να προσέξετε να μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε πλήρες φορτίο. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με διαλείμματα ικανά να ρίξουν την θερμοκρασία του κινητήρα σας. Κατά την λειτουργία δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μισό της διαδρομής του γκαζιού και να μην διατηρείται τις στροφές του κινητήρα σταθερές. Οι στροφές του κινητήρα κατά την φάση του στρωσίματος θα πρέπει να αυξομειώνονται Η παραπάνω διαδικασία θα πρέπει να τηρηθεί για 2 πλήρη ντεπόζιτα καυσίμου, **ΠΡΟΣΟΧΗ** το σωστό στρώσιμο εξασφαλίζει την μακροζωία του κινητήρα σας.

11. Πώς θα αναζητήσω αλυσίδα για το αλυσοπρίονο μου;

Οι αλυσίδες χωρίζονται σε κατηγορίες - μεγέθη σύμφωνα με κάποια χαρακτηριστικά, όπως βήμα, πάχος οδηγού και τύπο δοντιού. Αναζητήστε τον τύπο αλυσίδας στην λάμα. Αν δεν αναγράφεται εκεί, αναζητήστε τον τύπο αλυσίδας στο εγχειρίδιο λειτουργίας του μηχανήματος σας. Αλλιώς επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο κατάστημα με το αλυσοπρίονο σας και ζητήστε βοήθεια.

12. Μπορώ να βάλω μεγαλύτερη λάμα στο αλυσοπρίονο μου ;

Εφόσον δεν προβλέπεται από τον κατασκευαστή, όχι. Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο λειτουργίας του κατασκευαστή.

13. Κάθε πότε πρέπει να κάνω σέρβις στο αλυσοπρίονο - Θαμνοκοπτικό ή στην γεννήτρια -σκαπτικό μου;

Το σέρβις και ο προληπτικός έλεγχος εξασφαλίζουν την καλύτερη δυνατόν λειτουργία του μηχανήματος σας σε όλες τις συνθήκες. Το μηχανήμα σας θα πρέπει να κάνει έγκαιρα σέρβις πριν από την περίοδο κατά την οποία θα γίνει η χρήση του ή όποτε συμπληρώσει της ώρες λειτουργίας που προβλέπει ο κατασκευαστής.

14. Το αλυσοπρίο - θαμνοκοπτικό μου δεν ανεβάζει στροφές ή σβήνει! Επίσης δεν έχει αρκετή δύναμη και φρενάρει η αλυσίδα πάνω στο ξύλο.

Στην περίπτωση που δεν έχετε εμπλέξει κατά λάθος το τσοκ ή το φρένο, υπάρχει σοβαρή δυσλειτουργία στο καρμπυρατέρ ή σε κάποιο άλλο μέρος τροφοδοσίας καυσίμου του εργαλείου σας. Μην επιχειρήσετε να διορθώσετε το πρόβλημα με ρύθμιση καρμπυρατέρ μόνοι σας καθώς μια λάθος ρύθμιση μπορεί να επιφέρει καταστροφή του κινητήρα.

15. Έπειτα από αποθήκευση μακράς διάρκειας (άνω των 3 μηνών δηλαδή) το αλυσοπρίο - θαμνοκοπτικό ή ο κινητήρας μου δεν εκκινεί.

Αν δεν έχετε ακολουθήσει ακριβώς την διαδικασία αποθήκευσης τότε η πιθανότητα να έχει δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στο καρμπυρατέρ είναι σοβαρή.

Δοκιμάστε να εκκινήσετε το εργαλείο σας με τον παρακάτω τρόπο : Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε 3 έως 4 σταγόνες καυσίμου με λάδι για δίχρονους κινητήρες μέσα στον κύλινδρο ή σκέτη βενζίνη αν πρόκειται για τετράχρονο κινητήρα. Τοποθετήστε το μπουζί και προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα με λίγο γκάζι και το τσοκ απενεργοποιημένο.

16. Ποια είναι η σωστή διαδικασία εκκίνησης πρώτης φοράς για το θαμνοκοπτικό - αλυσοπρίο μου;

Ετοιμάζουμε μείγμα αμόλυβδης βενζίνης και λαδιού μίξης για δίχρονους κινητήρες το οποίο να συμφωνεί ή να υπερβαίνει τις προδιαγραφές API TC JASO FC ISO-L-EGD. Τοποθετήστε το μείγμα στο δοχείο καυσίμου.

Κατόπιν πιέστε το πρίμ για να εξαερώσετε και να τροφοδοτήσετε το κύκλωμα καυσίμου με καύσιμο, πιέστε περίπου 12 φορές. Ενεργοποιήστε το τσοκ και τον διακόπτη ανάφλεξης.

Τραβήξτε την χειρόμιζα μέχρι ο κινητήρας να προσπαθήσει να εκκινήσει. Μετά τον χαρακτηριστικό ήχο προσπάθειας εκκίνησης, απενεργοποιείται το τσοκ και τραβήξτε την χειρόμιζα. Εφόσον πάρει εμπρός αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να φτάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας. Ξεκινήστε την διαδικασία στρωσίματος αν χρησιμοποιείτε για πρώτη φορά τον κινητήρα του εργαλείου σας, όπως περιγράφεται πιο πάνω αλλά και στο εγχειρίδιο χρήσης.

17. Η αλυσίδα του αλυσοπρίο μου δεν γυρνά!

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε εμπλέξει το φρένο, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε σφίξει υπερβολικά την αλυσίδα, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τον σωστό τύπο αλυσίδας.

18. Το αλυσοπρίο μου δεν λαδώνει την αλυσίδα!

Αν παρατηρήσετε να μην λιπαίνεται η αλυσίδα σταματήστε αμέσως την λειτουργία του μηχανήματος, διαφορετικά θα προκληθεί πρόωρη φθορά στην λάμα και στην αλυσίδα. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετή ποσότητα λαδιού αλυσίδας για αλυσοπρίο στο δοχείο λαδιού . Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο λαδιού είναι σε καλή κατάσταση και ότι ο σωλήνας αναρρόφησης δεν εμποδίζεται ή δεν τσακίζει κάπου. Αν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με το σέρβις.

19. Πως μπορώ να ενημερωθώ για το βήμα τις αλυσίδας και της λάμας του αλυσοπρίο μου;

Το βήμα αλυσίδας και το μήκος λάμας αναγράφονται συνήθως με σκαλιστά γράμματα πάνω στην λάμα. Παρόλα αυτά, σε πολύ χρησιμοποιημένες λάμες δεν διακρίνονται εύκολα τα στοιχεία της αλυσίδας, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του μηχανήματος.

➤ Γεννήτριες

1. Ποια είναι η σωστή προετοιμασία για την αποθήκευση του μηχανήματος μου;

Κατά την περίοδο αποθήκευσης πρέπει να προηγηθούν συγκεκριμένες ενέργειες προκειμένου να εκκινήσει ο κινητήρας μας εύκολα την επόμενη φορά που θα τον χρειαστούμε.

Αδειάζουμε το δοχείο καυσίμου από καύσιμο

Εκκινούμε την μηχανή χωρίς βενζίνη στο δοχείο καυσίμου και την αφήνουμε να λειτουργήσει μέχρι να σβήσει.

Μόλις σβήσει ο κινητήρας, ενεργοποιούμε το τσοκ και εκκινούμε την μηχανή εκ νέου μέχρι να ξανασβήσει. Όταν σβήσει και δεύτερη φορά, η μηχανή σας είναι έτοιμη για αποθήκευση.

2. Τι θα γίνει αν δεν εφαρμόσω την διαδικασία αποθήκευσης;

Αν δεν εφαρμοστεί η διαδικασία αποθήκευσης θα βουλώσει το καρμπυρατέρ και δεν θα είναι δυνατόν να εκκινήσει ο κινητήρας την επόμενη φορά που θα τον χρειαστείτε. Η αντιμετώπιση αυτής της βλάβης διορθώνετε με αντικατάσταση του καρμπυρατέρ ή καθαρισμό αυτού και πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό της εταιρίας μας.

3. Η γεννήτρια μου δεν παράγει ρεύμα.

Η αιτία μπορεί να προκληθεί από πολλούς παράγοντες όπως:

- Φορτίο εκτός ορίων που έριξε την ασφάλεια. Σηκώστε την ασφάλεια και μην ξαναβάλετε το συγκεκριμένο φορτίο,
- Φθαρμένα καρβουνάκια ζεύγους. Ο έλεγχος να γίνει μόνο από εξουσιοδοτημένο τεχνικό.
- Καμένος σταθεροποιητής τάσης.
- Καμένο ζεύγος

4. Πόσες ώρες μπορώ να χρησιμοποιώ την γεννήτρια μου συνεχιζόμενα;

Ο χρόνος λειτουργίας της γεννήτριας σας δεν πρέπει να ξεπερνά τις συνεχόμενες 6-8 ώρες .

5. Μπορώ να κάνω επέκταση του σωλήνα της εξάτμισης της γεννήτριας μου;

Μόνο έως 30cm από την απόληξη της εξάτμισης . Σε διαφορετική περίπτωση τα καυσαέρια εγκλωβίζονται στις σωληνώσεις και προκαλούν μεγάλες βλάβες στην κεφαλή του κινητήρα.

6. Μπορώ να εγκαταστήσω την γεννήτρια μου στο υπόγειο ή σε κλειστό χώρο;

Όχι. Η γεννήτριες πρέπει να λειτουργούν σε ελεύθερο χώρο, χωρίς εμπόδια στον εξαερισμό τους. Οι γεννήτριες παράγουν από την λειτουργία τους, όπως και κάθε εργαλείο ή μηχανήμα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, μονοξείδιο του άνθρακα. Ένα άοσμο και άκρως δηλητηριώδες αέριο. Προφυλαχθείτε λειτουργώντας τον κινητήρα σας μόνο σε ανοιχτούς και με καλό εξαερισμό χώρους.

7. Μπορεί να πάρει η γεννήτρια αυτόματα μπροστά κατά την διακοπή ρεύματος;

Ναι . Η γεννήτριες πετρελαίου με σύστημα ATS εκκινούν αυτόματα κατά την διακοπή ρεύματος . Προσέξτε ώστε να υπάρχει μια φορτισμένη μπαταριά για την λειτουργία της μίζας.

8. Τι κατανάλωση έχει μια γεννήτρια, Βενζίνης και πετρελαίου;

Η μόνη σταθερή κατανάλωση που μπορεί να μετρηθεί είναι χωρίς φορτίο. Η κατανάλωση είναι εξαρτώμενη από το συνδεδεμένο στην γεννήτρια φορτίο.

9. Πως κάνω εξαέρωση στον κινητήρα πετρελαίου ;

Δεν χρειάζεται να κάνετε εξαέρωση γίνεται αυτόματα κατά την εκκίνηση εφόσον χρειάζεται.

10. Κάθε πότε πρέπει να αλλάζω φίλτρο λαδιού στην γεννήτρια πετρελαίου;

Κάθε τρίτη αλλαγή λαδιού θα πρέπει να αλλάζεται και το φίλτρο λαδιού.

11. Κάθε πότε πρέπει να αλλάζω φίλτρο αέρα στην γεννήτρια πετρελαίου;

Κάθε 30 ώρες ελέγχετε και αντικαταστήστε εφόσον χρειάζεται.

12. Στο σκαπτικό-γεννήτρια πετρελαίου μου, μπορώ να χρησιμοποιήσω πετρέλαιο θέρμανσης;

Όχι . Το πετρέλαιο θέρμανσης δεν είναι σχεδιασμένο για κινητήρες εσωτερικής καύσης. Χρησιμοποιήστε μόνο καύσιμα σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης κάθε μηχανήματος.

13. Το σκαπτικό-γεννήτρια πετρελαίου δεν εκκινεί με την μίζα! Γυρνάει μισή στροφή τον στρόφαλο και σταματά.

Τα σκαπτικά όπως και οι γεννήτριες με κινητήρα πετρελαίου έχουν πολύ υψηλό βαθμό συμπίεσης . Για αυτό το λόγο υπάρχει αποσυμπιεστής στο κάλυμμά των βαλβίδων, τον οποίον πρέπει να χρησιμοποιούμε μαζί με την μίζα.

Άλλος λόγος αδυναμίας είναι η χαμηλή τάση της μπαταρίας. Φορτίστε ή αντικαταστήστε σε αυτήν την περίπτωση την μπαταρία.

14. Έντονη καπνά από την εξάτμιση στην γεννήτρια - σκαπτικό πετρελαίου μου!

- Παλιό καύσιμο ή κακή ποιότητα καυσίμου. Αντικαταστήστε το καύσιμο στο δοχείο καυσίμων σας.
- Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ατελής καύση και απαιτείται η ρύθμιση της τρόμπας πετρελαίου.

13. Τι φορτίο μπορώ να συνδέσω στην γεννήτρια που αγόρασα;

Η μονάδα μέτρησης ισχύος είναι το KVA κάθε ένα KVA είναι ίσο με περίπου 750 watt. Πολλαπλασιάζοντας το 750 με τον αριθμό των KVA βρίσκουμε την ονομαστική ισχύ του μηχανήματος μας.

Με αυτόν τον τρόπο έχουμε μια πολύ καλή βάση για να δούμε αν το μηχάνημα μας ανταποκρίνεται στα φορτία που θέλουμε να συνδέσουμε.

Σημαντικό! Οι ηλεκτροκινητήρες υπολογίζονται βάση των Watt τους X 2,8 κατά την εκκίνηση!

15. Ο κινητήρας βενζίνης του μηχανήματος μου σβήνει κατά την λειτουργία, Τι μπορώ να κάνω;

Οι κινητήρες είναι εφοδιασμένοι από το εργοστάσιο με σύστημα LOW OIL ALERT SWITCH. Αυτό σημαίνει πως ο κινητήρας θα σβήσει αν η βαλβίδα ελέγχου στάθμης

λαδιού μετρήσει πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού. Συμπληρώστε με λάδι κινητήρα ώστε να επανέλθει το λάδι στα φυσιολογικά του επίπεδα.

Σημαντικό! Οποιαδήποτε παρέμβαση στο σύστημα ασφαλείας LOW OIL ALERT SWITCH παραβαίνει τους όρους εγγύησης και μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα.

16. Τι λάδι να βάλω στο φίλτρο αέρος λαδιού του σκαπτικού μου;

Το φίλτρο 2 σταδίων (σφουγγάρι και ελαιοπαγίδα σκόνης) θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά και να συμπληρώνεται με λάδι ίδιου τύπου με αυτό της μηχανής μέχρι το αναγραφόμενο σημάδι.

17. Τι λάδι να βάλω στην αντλία του ψεκαστικού μου;

Η αντλία του ψεκαστικού σας χρησιμοποιεί λάδι κινητήρα SAE30 ή 20w50

18. Η αντλία του ψεκαστικού μου δεν αναρροφά!

- Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας αναρρόφησης δεν εμποδίζεται στο να αναρροφήσει και δεν έχει τσακίσει ,
- Βοηθήστε την αντλία να κάνει κενό τροφοδοτώντας την με νερό υπό πίεση, από το δίκτυο σας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες σας οι συνδέσεις είναι καλά σφιγμένες. Αν το πρόβλημα επιμένει απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο τμήμα service.

19. Τι λάδι να χρησιμοποιήσω για το κιβώτιο ταχυτήτων του σκαπτικού μου;

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λιπαντικό μονού ιξώδους SAE30 ή διαφορετικά βαλβολίνη 80w90. Οι χωρητικότητες ποικίλουν ανάλογα με το μοντέλο .

20. Τι λάδι να βάλω στον τετράχρονο κινητήρα του σκαπτικού-γεννήτριας μου ;

Όλοι οι τετράχρονοι κινητήρες συνιστάτε να λειτουργούν με λάδι 10W30, SAE30 ή 20W50. Το ίδιο ισχύει και για τους diesel κινητήρες.

Να προτιμώνται πάντα λιπαντικά σχεδιασμένα για χρήση σε στατικές μηχανές καθώς υπάρχουν διαφορετικές απαιτήσεις από τα λιπαντικά αυτοκινήτων και δίκυκλων.

21. Πόσο λάδι χωρά ο κινητήρας του σκαπτικού- γεννήτριας μου κ πόσο πρέπει να αγοράσω;

Για τους τετράχρονους κινητήρες 5.5 & 6.5 ίππων η χωρητικότητα σε λάδι είναι 650ml. Για τους κινητήρες 9 ίππων είναι 1.1lt και για τους 13 ίππους 1.2lt. Προμηθευτείτε 2 λίτρα λάδι για κάθε αλλαγή για να υπάρχει πάντα απόθεμα για συμπλήρωμα. Για κινητήρες πετρελαίου 1,75lt. Διαβάστε το εγχειρίδιο και ελέγχετε πάντα την στάθμη του λαδιού μετά από κάθε αλλαγή.

22. Κάθε πότε πρέπει να αλλάζω λάδια στον κινητήρα της γεννήτριας ή του σκαπτικού μου;

Οι αλλαγές λαδιών πρέπει να πραγματοποιούνται κάθε 40 ώρες λειτουργίας, με εξαίρεση την πρώτη αλλαγή λαδιών που γίνεται στις 20 πρώτες ώρες. Σε περίοδο ακινησίας αλλάζετε λάδια κάθε 12 μήνες.

23. Μπορώ να καθαρίσω το φίλτρο αέρος και να το ξαναχρησιμοποιήσω;

Αν είναι κατασκευασμένο από σφουγγάρι ΝΑΙ.

Αν είναι χάρτινο ΟΧΙ.

Σημαντικό: Υπάρχει όριο στις φορές που μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί το φίλτρο.

Μην χρησιμοποιείτε φίλτρο το οποίο έχει υποστεί πάνω από 2-3 καθαρισμούς.

24. Που βρίσκεται το φίλτρο καυσίμου στην γεννήτρια - σκαπτικό μου και πως το αλλάζω;

Το φίλτρο καυσίμου βρίσκεται στην εκροή του δοχείου καυσίμου και αλλάζεται ξεβιδώνοντας την βάνα καυσίμου.

25. Χρειάζεται στρώσιμο ο κινητήρας της γεννήτριας μου ή του σκαπτικού μου ;

Οι κινητήρες είναι έτοιμοι για λειτουργία από το εργοστάσιο. Διαβάστε το εγχειρίδιο για να προσθέσετε λαδί και βενζίνη καθώς επίσης και για όποιες άλλες εργασίες χρειάζονται για την εκκίνηση του εργαλείου σας.

Συνιστάτε να μην πιέζετε για πάνω από το 60% του μέγιστου των στροφών τον κινητήρα σας για τις πρώτες 10 ώρες χρήσης.

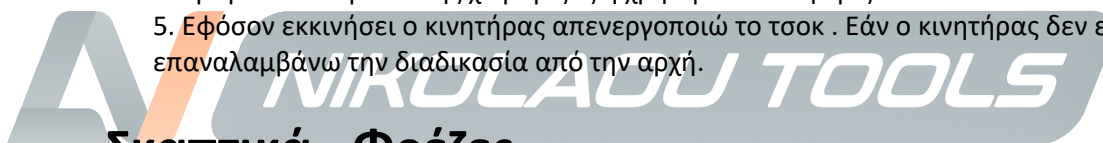
26. Τι μπουζί χρησιμοποιεί ο τετράχρονος κινητήρας της γεννήτριας- σκαπτικού μου;

Όλοι οι κινητήρες χρησιμοποιούν τον εγκεκριμένο τύπο μπουζί από το εργοστάσιο N9YC Champion & BP6ES σε NGK. Συμβουλευτείτε και το εγχειρίδιο χρήσης ή τις ταμπέλες πάνω στο εργαλείο σας.

27. Ποια είναι η σωστή διαδικασία εκκίνησης για την γεννήτρια - σκαπτικό μου ;

Η διαδικασία εκκίνησης χωρίζεται σε 6 απλά βήματα

1. Βάζω βενζίνη
2. Ανοίγω την βάνα βενζίνης και τον διακόπτη ανάφλεξης
3. Ενεργοποιώ τον μοχλό τσοκ
4. Τραβάω το κορδόνι της χειρόμιζας ή χρησιμοποιώ την μίζα
5. Εφόσον εκκινήσει ο κινητήρας απενεργοποιώ το τσοκ . Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει επαναλαμβάνω την διαδικασία από την αρχή.



➤ **Σκαπτικά - Φρέζες**

1. Το σκαπτικό μου κινείται μόνο του χωρίς να πατώ τα χειριστήρια!

Εάν βάζοντας εμπρός το σκαπτικό κινείται ελαφρώς προς τα εμπρός ή προς τα πίσω αυτό σημαίνει ότι οι ιμάντες που μεταφέρουν την κίνηση είναι πολύ τεντωμένοι. Χρειάζεται να χαλαρώσετε τους ιμάντες προς αποφυγή πρόωρης φθοράς τους .

2. Το σκαπτικό μου δεν κινείται εμπρός ή πίσω!

Στα σκαπτικά με ιμάντες όταν η κίνηση δεν μεταδίδεται από το μοτέρ στο σασμάν και τέλος στα μαχαίρια η πιο συνηθισμένη βλάβη είναι η λανθασμένη ρύθμιση του ιμάντα (πολύ χαλαρός) είτε η φυσιολογική φθορά από την χρήση.

Σημαντικό ! Η όπισθεν στα σκαπτικά είναι μόνο βοηθητική, όχι για εργασία.

3. Το σκαπτικό μου δεν σκάβει σε βάθος .

Βρείτε από το σχέδιο του μηχανήματος, στις τελευταίες σελίδες του εγχειρίδιου λειτουργίας, στο πίσω μέρος του μηχανήματος υπάρχει το εξάρτημα “οδηγός βάθους” το οποίο και ρυθμίζουμε κατά βούληση ανάλογα με το πόσο βαθιά θέλουμε να σκάψουμε. Ρυθμίστε το συγκεκριμένο εξάρτημα.

4. Το σκαπτικό μου δεν σκάβει ικανοποιητικά και έχει πολλούς κραδασμούς!

Βεβαιωθείτε ότι τα μαχαίρια έχουν τοποθετηθεί με την σωστή φορά και όχι ανάποδα. Αν παρατηρήσετε προσεκτικά θα διαπιστώσετε ότι υπάρχει κόψη στα μαχαίρια και πρέπει αυτή, να κοιτάει πάντα μπροστά.

5. Το σκαπτικό μου φθείρει πρόωρα τους ιμάντες.

Οι ιμάντες είναι αναλώσιμοι και πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά. Αν παρατηρείτε πολύ γρήγορη φθορά όμως, το αίτιο είναι συνήθως οι χαλαροί ιμάντες που δεν τεντώνουν αρκετά και ολισθαίνουν πάνω στις τροχαλίες. Οι ξεραμένοι ή παλιοί ιμάντες διαλύονται μόλις δουλέψουν λίγο. Αντικαταστήστε τους ή ρυθμίστε την τάση.

6. Κατά την λειτουργία το σκαπτικό μου βγάζει έντονο άσπρο καπνό από την εξάτμιση και έπειτα σταματά.

Αυτό σημαίνει ότι έχετε παραβιάσει το όριο των 45^ο που επιτρέπεται να λειτουργήσει ο κινητήρας σας, για λίγα δευτερόλεπτα, προκριμένου να ξεκολλήσετε το σκαπτικό σας από κάποιο δύσκολο σημείο σε κατάσταση ανάγκης. Αν επιμείνετε θα προκαλέσετε βλάβη στον κινητήρα σας!

7. Δεν εκκινεί και δεν γυρνάει ο κινητήρας έπειτα από μεταφορά με αυτοκίνητο η άλλα μέσα.

Τα σκαπτικά και γενικά οι κινητήρες θα πρέπει να μεταφέρονται **ΠΑΝΤΑ** σε όρθια θέση και χωρίς λάδια. Σε αντίθετη περίπτωση, αν πλαγιάσουμε στο πορτ. μπάγκα τον κινητήρα επειδή δεν υπάρχει αρκετός χορός τότε, υπάρχει πιθανότητα το λάδι από το κάρτερ να εισχωρήσει στον κύλινδρο και να μην αφήσει το έμβολο να κινηθεί. Η διαδικασία αποκατάστασης είναι χρονοβόρα και γίνεται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό.

8. Κατά την λειτουργία το σκαπτικό μου έβγαλε λάδια από το σασμάν.

Μπορεί να υπάρξει ελάχιστη διαρροή λιπαντικού από το εξαερίστηκα του κιβωτίου ταχυτήτων στα σκαπτικά λόγω των κλήσεων που δέχονται κατά την λειτουργία. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας.

9. Ακούγεται σφύριγμα κατά την λειτουργία του σκαπτικού από τους ιμάντες.

Αυτό σημαίνει ότι οι ιμάντες έχουν ζεσταθεί από συνεχόμενη ολίσθηση στις τροχαλίες. Παρακαλώ σφίξτε τους ιμάντες για να αποφύγετε φθορά τους.

10. Πώς τεντώνω και χαλαρώνω τους ιμάντες στο σκαπτικό μου;

Οι ιμάντες στο σκαπτικό τεντώνουν μέσω ρεγουλατόρο που βρίσκονται στις μανέτες. Για να πετύχω την σύσφιξη των ιμάντων ξεβιδώνω τον ρεγουλατόρο με σκοπό να μειώσω την "νεκρή" διαδρομή της μανέτας. Ακολουθώντας την αντίθετη διαδικασία χαλαρώνω την τάση στους ιμάντες.

11. Ποια είναι η σωστή προετοιμασία για την αποθήκευση του μηχανήματος μου;

Κατά την περίοδο αποθήκευσης πρέπει να προηγηθούν συγκεκριμένες ενέργειες προκειμένου να εκκινήσει ο κινητήρας μας εύκολα την επόμενη φορά που θα τον χρειαστούμε.

1. Αδειάζουμε το δοχείο καυσίμου από καύσιμο
2. Εκκινούμε την μηχανή χωρίς βενζίνη στο δοχείο καυσίμου και την αφήνουμε να λειτουργεί μέχρι να σβήσει.
3. Μόλις σβήσει ο κινητήρας, ενεργοποιούμε το τσοκ και εκκινούμε την μηχανή εκ νέου μέχρι να ξανασβήσει. Όταν σβήσει δεύτερη φορά, η μηχανή σας είναι έτοιμη για αποθήκευση.

12. Τι θα γίνει αν δεν εφαρμόσω την διαδικασία αποθήκευσης;

Αν δεν εφαρμοστεί η διαδικασία αποθήκευσης θα βουλώσει το καρμπυρατέρ και δεν θα είναι δυνατόν να εκκινήσει ο κινητήρας την επόμενη φορά που θα τον

χρειαστείτε. Η αντιμετώπιση αυτής της βλάβης διορθώνετε με αντικατάσταση του καρμπυρατέρ ή καθαρισμό αυτού.

13. Κάθε πότε πρέπει να αλλάζω φίλτρο λαδιού στο σκαπτικό πετρελαίου?

Κάθε Τρίτη αλλαγή λαδιού θα πρέπει να αλλάζεται το φίλτρο λαδιού.

14. Κάθε πότε πρέπει να καθαρίζω το φίλτρο αέρα στο σκαπτικό πετρελαίου?

Κάθε 30 ώρες ελέγχουμε και καθαρίζουμε εφόσον χρειάζεται.

15. Στο σκαπτικό-γεννήτρια πετρελαίου μπορώ να χρησιμοποιήσω πετρέλαιο θέρμανσης;

Όχι . Το πετρέλαιο θέρμανσης δεν είναι σχεδιασμένο για κινητήρες εσωτερικής καύσης. Χρησιμοποιήστε μόνο καύσιμα σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης κάθε μηχανήματος.

16. Το σκαπτικό-γεννήτρια πετρελαίου δεν εκκινεί με την μίζα! Γυρνάει μισή στροφή τον στρόφαλο και σταματά.

Τα σκαπτικά όπως και οι γεννήτριες με κινητήρα πετρελαίου έχουν πολύ υψηλό βαθμό συμπίεσης . Για αυτό το λόγο υπάρχει αποσυμπιεστής στο κάλυμμα των βαλβίδων, τον οποίον πρέπει να χρησιμοποιούμε μαζί με την μίζα.

Άλλος λόγος αδυναμίας είναι η χαμηλή τάση της μπαταρίας. Φορτίστε ή αντικαταστήστε σε αυτήν την περίπτωση την μπαταρία.

17. Έντονη καπνά από την εξάτμιση στην γεννήτρια πετρελαίου - σκαπτικό!

Παλιό καύσιμο ή κακή ποιότητα καυσίμου. Αντικαταστήστε το καύσιμο στο δοχείο καυσίμων σας.

Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Ατελής καύση και χρειάζεται ρύθμιση τρόμπας πετρελαίου.

18. Τι λάδι να χρησιμοποιήσω για το κιβώτιο ταχυτήτων του σκαπτικού μου;

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λιπαντικό μονού ιξώδους SAE30 διαφορετικά Βαλβολίνη 80w90. Οι χωρητικότητες ποικίλουν ανάλογα με το μοντέλο .

19. Τι λάδι να βάλω στον τετράχρονο κινητήρα του σκαπτικού-γεννήτριας μου ;

Όλοι οι τετράχρονοι κινητήρες συνιστάτε να λειτουργούν με λάδι 10W30, SAE30 ή 20W50. Το ίδιο ισχύει και για τους diesel κινητήρες.

Να προτιμώνται πάντα λιπαντικά σχεδιασμένα για χρήση σε στατικές μηχανές καθώς υπάρχουν διαφορετικές απαιτήσεις από τα λιπαντικά αυτοκινήτων και δίκυκλων.

20. Πόσο λάδι χωρά ο κινητήρας του σκαπτικού- γεννήτριας μου κ πόσο πρέπει να αγοράσω;

Για τους τετράχρονους κινητήρες 5.5 & 6.5 ίππων η χωρητικότητα σε λάδι είναι 650ml. Για τους κινητήρες 9 ίππων είναι 1.1lt και για τους 13 ίππους 1.2lt

Προμηθευτείτε 2 λίτρα λάδι για κάθε αλλαγή για να υπάρχει πάντα απόθεμα για συμπλήρωμα. Για κινητήρες πετρελαίου 1,75lt. Διαβάστε το εγχειρίδιο και ελέγχετε πάντα την στάθμη του λαδιού μετά από κάθε αλλαγή.

21. Κάθε πότε πρέπει να αλλάζω λάδια στον κινητήρα της γεννήτριας ή του σκαπτικού μου;

Οι αλλαγές λαδιών πρέπει να πραγματοποιούνται κάθε 40 ώρες λειτουργίας, με εξαίρεση την πρώτη αλλαγή λαδιών που γίνεται στις 20 πρώτες ώρες. Σε περίοδο ακινησίας αλλάζετε λάδια κάθε 12 μήνες.

22. Μπορώ να καθαρίσω το φίλτρο αέρος και να το ξαναχρησιμοποιήσω;

Αν είναι κατασκευασμένο από σφουγγάρι ΝΑΙ.

Αν είναι χάρτινο ΌΧΙ.

Σημαντικό: Υπάρχει όριο στις φορές που μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί το φίλτρο.

Μην χρησιμοποιείτε φίλτρο το οποίο έχει υποστεί πάνω από 2-3 καθαρισμούς.

23. Που βρίσκεται το φίλτρο καυσίμου στην γεννήτρια - σκαπτικό μου και πως το αλλάζω;

Το φίλτρο καυσίμου βρίσκεται στην εκροή του δοχείου καυσίμου και αλλάζεται ξεβιδώνοντας την βάνα καυσίμου.

24. Χρειάζεται στρώσιμο ο κινητήρας της γεννήτριας μου ή του σκαπτικού μου ;

Οι κινητήρες είναι έτοιμοι για λειτουργία από το εργοστάσιο. Διαβάστε το εγχειρίδιο για να προσθέσετε λαδί και βενζίνη καθώς επίσης και για οποίες άλλες εργασίες χρειάζονται για την εκκίνηση του εργαλείου σας.

Συνιστάτε να μην πιέζετε για πάνω από το 60% του μέγιστου των στροφών τον κινητήρα σας για τις πρώτες 10 ώρες χρήσης.

25. Τι μπουζί χρησιμοποιεί ο τετράχρονος κινητήρας της γεννήτριας- σκαπτικού μου;

Όλοι οι κινητήρες χρησιμοποιούν τον εγκεκριμένο τύπο μπουζί από το εργοστάσιο N9YC Champion & BP6ES σε NGK. Συμβουλευτείτε και το εγχειρίδιο χρήσης ή τις ταμπέλες πάνω στο εργαλείο σας.

26. Ποια είναι η σωστή διαδικασία εκκίνησης για την γεννήτρια - σκαπτικό μου ;

Η διαδικασία εκκίνησης χωρίζεται σε 6 απλά βήματα

1. Βάζω βενζίνη
2. Ανοίγω την βάνα βενζίνης και τον διακόπτη ανάφλεξης
3. Ενεργοποιώ τον μοχλό τσοκ
4. Τραβάω το κορδόνι της χειρόμιζας ή χρησιμοποιώ την μίζα
5. Εφόσον εκκινήσει ο κινητήρας απενεργοποιώ το τσοκ . Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει επαναλαμβάνω την διαδικασία από την αρχή.

➤ Αεροσυμπιεστής

1. Τ λάδι να βάλω στο κομπρεσέρ αέρος;

Αν το λάδι δεν παρέχεται στην συσκευασία θε πρέπει να χρησιμοποιήσετε λάδι sae20w50

2. Μπορώ να χρησιμοποιήσω 25λτ ή 50λτ κομπρεσέρ για να βάψω με πιστόλι;

Όχι το αεροφυλάκιο των 25 ή των 50λιτρων αέρα είναι μικρό και δεν φτάνει για να υποστηρίξει ένα πιστόλι βαφής

3. Μπορώ να χρησιμοποιήσω 25/50λιτρα κομπρεσέρ για αερόκλειδο η αεροκαστάνια;

Όχι το αεριοφυλάκιο των 25 ή 50λιτρων αέρα είναι μικρό και δεν φτάνει για να υποστηρίξει ένα πιστόλι βαφής

4. Από πού εξυδατώνω το αεριοφυλάκιο του κομπρεσέρ μου;

Με πίεση εντός του αεριοφυλακίου μικρότερη των 2 bar ξεβιδώστε την τάπα στο κέντρο του καζανιού από την κάτω του πλευρά και αφήστε το να στραγγίξει αρκετά.

5. Κάθε πότε αλλάζω λάδια στο κομπρεσέρ μου;

Αλλάζετε λάδια, σε ετήσια βάση

6. Το κομπρεσέρ μου δεν ξεκινά.

Πρόβλημα στον κινητήρα

7. Το κομπρεσέρ μου δεν μαζεύει αέρα!

Ελέγξτε για διαρροή ή ξεχασμένη ανοιχτή βάνα, ελέγξτε αν από την κεφαλή υπάρχει αναρρόφηση. Αν όχι επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο τμήμα σέρβις.

8. Πόση ώρα μπορεί να δουλεύει συνεχόμενα ο αεροσυμπιεστής μου;

Ο κύκλος λειτουργίας του μοτέρ και της κεφαλής δεν μπορεί να ξεπερνά τα 10 λεπτά συνεχόμενα για τα μονομπλόκ. Τα κομπρεσέρ με ιμάντα μπορούν να λειτουργήσουν έως και 15 λεπτά συνεχόμενα

9. Το κομπρεσέρ μου, ρίχνει την ασφάλεια!

Μικρή σε αμπερ ασφάλεια στον πίνακα ή βραχυκύκλωμα στο μοτέρ. Ελέγξτε την ασφάλεια ή επικοινωνήστε με το αρμόδιο τμήμα σέρβις.

10. Μπορώ να βάλω αφυγραντήρα και ελαιωτήρα στο κομπρεσέρ μου?

Ναι.

11. Μπορώ να χαμηλώσω την πίεση που θα απενεργοποιείται το κομπρεσέρ μου;

Μπορείτε να ρυθμίσετε μόνο την πίεση εξόδου κάθε άλλη παρέμβαση απαγορεύεται αυστηρά, είναι πολύ επικίνδυνη και παραβιάζει τους ορούς της εγγύησης

12. Μπορώ να κόψω το καλώδιο του κομπρεσέρ μου και να συνδέσω κατευθείαν στον πίνακα;

Όχι, Αυτή η ενέργεια παραβιάζει τους ορούς της εγγύησης

13. Μπορώ να λειτουργήσω το κομπρεσέρ μου με γεννήτρια;

Ναι αρκεί να υπάρχει σταθεροποίηση τάσης και ικανότητα να το υποστηρίξει σαν φορτίο. Η ονομαστική ισχύς του κομπρεσέρ θα πρέπει να πολλαπλασιαστεί x 2.8.

14. Υπάρχει κίνδυνος σε περίπτωση που το κομπρεσέρ μου δεν σταματήσει να λειτουργεί στην πίεση που είναι ρυθμισμένο;

Όχι. Υπάρχει βαλβίδα ασφάλειας που ανοίγει στα 8 bar και δεν αφήνει ποτέ την πίεση να πάει παραπάνω.

➤ Αντλίες

1. Η αντλία μου δεν ενεργοποιείται.

Η στάθμη του νερού είναι πολύ χαμηλή και δεν φτάνει για να ενεργοποιηθεί το φλοτέρ.

2. Μπορώ να σταθεροποιήσω σε συγκεκριμένη θέση το φλοτέρ της αντλίας μου;

Όχι. Αν η κίνηση του φλοτέρ δεν είναι ελεύθερη ενδέχεται να μείνει στην θέση λειτουργίας με αποτέλεσμα να καεί η αντλία σας από την συνεχή λειτουργία

3. Μπορώ να κόψω το φως της αντλίας μου για να την συνδέσω στον πίνακα;

Όχι. Κάτι τέτοιο παραβιάζει τους ορούς της εγγύησης.

4. Το καλώδιο της αντλίας μου κόπηκε ή έχασε την μόνωση του από φθορά τι μπορώ να κάνω;

Η αποκατάσταση αυτής της βλάβης μπορεί να γίνει μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό. Επικοινωνήστε με το αρμόδιο τμήμα service.

5. Μπορώ να ποτίσω χρησιμοποιώντας την αντλία μου;

Μπορείτε να ποτίσετε με ελεύθερη ροή (λάστιχο ή σωλήνα) αρκεί να χρησιμοποιείται τουλάχιστον το 70-80% τις παροχής της αντλίας.

6. Μπορώ να συνδέσω την αντλία μου με τα μπεκ ποτίσματος που έχω;

Όχι! Τουλάχιστον όχι κατευθείαν. Αν τα μπεκ σας έχουν κατανάλωση 5-8λτ / ώρα και η αντλία σας ικανότητα 1 κυβικό θα πρέπει να κάνετε ανακύκλωση τα λίτρα που περισσεύουν.

7. Η αντλία μου, ρίχνει την ασφάλεια

Υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα είτε στην αντλία είτε στην καλωδίωση που χρησιμοποιείτε.

8. Η αντλία παράγει ήχο εκκίνησης αλλά δεν ξεκινά

Κάποιο ξένο σώμα έχει φρακάρει την φτερωτή και δεν αφήνει το μοτέρ να εκκινήσει.

9. Μπορώ να κάνω σέρβις στην αντλία ;

Σέρβις στις αντλίες γίνεται στα ρουλεμάν τους και στα στεγανά και μπορεί να γίνει μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό.

10. Τι πρέπει να κάνω μετά από κάθε χρήση για να αποθηκεύσω την αντλία ;

Πρέπει να καθαρίσετε την αντλία σας με καθαρό πόσιμο νερό. Αφού στεγνώσει αποθηκεύστε την.

11. Μπορώ να βάλω συστολή στην έξοδο της αντλίας για να χρησιμοποιήσω μικρότερης διαμέτρου λάστιχο;

Όχι. Έτσι στραγγαλίζεται η ελεύθερη ροή από την αντλία προς την έξοδο με αποτέλεσμα να θερμαίνεται η αντλία και να κινδυνεύει με καταστροφή. Χρησιμοποιήστε συστολή μόνο αν συμπεριλαμβάνετε στην συσκευασία σας.

12. Ποια η διαφορά πολυβάθμιας και μονοβάθμιας αντλίας;

Η πολυβάθμια αντλία χρησιμοποιεί πολλές βαθμίδες για να παρέχει υψηλή πίεση σε αντίθεση με την μονοβάθμια που έχει μια φτερωτή και αναλογικά χαμηλότερη πίεση.

13. Τι είναι το μανόμετρικο;

Μανομετρικό είναι το μέγιστο ύψος πού μπορεί να στείλει η αντλία το νερό.

Σημαντικό: Όσο μεγαλύτερο το μανόμετρο τόσο μικρότερη η παροχή.

14. Τι είναι το μέγιστο βάθος αναρρόφησης;

Μέγιστο βάθος αναρρόφησης είναι από πόσο βάθος μπορεί να αναρροφήσει η αντλία.

Σημαντικό: Από όσο μεγαλύτερο βάθος γίνεται η αναρρόφηση τόσο μειώνεται η παροχή.

15. Μπορώ με την αντλία μου να τροφοδοτήσω ένα σπίτι;

Ναι, με αντλία επιφανείας και ηλεκτρονικό ελεγκτή πίεσης.

16. Μπορώ να χρησιμοποιήσω οποιαδήποτε αντλία για λύματα;

Όχι. Υπάρχουν συγκεκριμένες αντλίες γι' αυτή την δουλειά και απαραίτητα πρέπει να φέρουν στον εξοπλισμό τους κοπτήρα.

17. Μπορώ να επεκτείνω το καλώδιο της αντλίας;

Όχι χρησιμοποιήστε καλύτερα μόνο όσα μετρά καλώδιο έχει προβλέψει ο κατασκευαστής.

18. Μπορώ να χρησιμοποιήσω την αντλία ώστε να μεταγγίσω βρώσιμα υγρά;

Όχι. Οι αντλίες που προορίζονται για βρώσιμα υγρά είναι ειδικές και χρησιμοποιούν εγκεκριμένα υλικά.

19. Μπορώ να χρησιμοποιήσω την αντλία μου ώστε να μεταγγίσω κάτι άλλο εκτός νερού;

Όχι. Η αντλίες αυτές προορίζονται και έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν με νερό.

20. Μπορώ να αφήσω την αντλία μου μέσα στο νερό και να μην την βγάλω ποτέ;

Όχι. Η αντλίες δεν μπορούν να μένουν μέσα στο νερό ή σε λύματα συνέχεια. Πρέπει να βγαίνουν και να καθαρίζονται με καθαρό νερό.

21. Μπορώ να λειτουργήσω την αντλία μου με γεννήτρια;

Ναι. Αρκεί να υπολογίσουμε την ονομαστική ισχύ της αντλίας x 2,8.

➤ Ηλεκτρικά γενικά

1. Μπορώ να κόψω και να επεκτείνω το καλώδιο στο ηλεκτρικό μου εργαλείο;

Όχι. Κάτι τέτοιο παραβιάζει του όρους εγγύησης.

2. Μπορώ να αλλάξω το φισ από το ηλεκτρικό μου εργαλείο με κάποιο universal;

Όχι. Κάτι τέτοιο παραβιάζει του όρους της εγγύησης. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί γνήσιο ανταλλακτικό καλώδιο μόνο.

3. Μπορώ να κάνω χρήση του ηλεκτρικού μου εργαλείου με γεννήτρια;

Ναι, Εφόσον η γεννήτρια παρέχει την σωστή τάση και είναι εφοδιασμένη με σταθεροποιητή τάσης.

4. Μπορώ να χρησιμοποιήσω το ηλεκτρικό μου εργαλείο με πολύ μακριά μπαλαντέζα;

Τα πολλά μέτρα καλώδιο έχουν ως αποτέλεσμα την πτώση της τάσης, κάτι που προκαλεί υπερθέρμανση στο μοτέρ των ηλεκτρικών εργαλείων και ανάλογη πτώση στην ισχύ τους.

5. Ποιο μήκος και ποιο καλώδιο είναι κατάλληλο να χρησιμοποιήσω για μπαλαντέζα;

3x2,5 Εύκαμπτο καλώδιο έως 30μέτρα.

6. Μπορώ να αποθηκεύσω το ηλεκτρικό μου εργαλείο οπουδήποτε;

Τα ηλεκτρικά εργαλεία πρέπει να αποθηκεύονται σε μέρος απαλλαγμένο από υγρασία και νερά.

7. Το ηλεκτρικό μου εργαλείο σπινθηρίζει από το μοτέρ κατά την λειτουργία!

Κατά τις πρώτες ώρες λειτουργίας και έως να “πατήσουν” οι ψήκτρες στο ηλεκτρικό μοτέρ ενδέχεται να παρατηρήσετε σπινθηρισμό. Είναι κάτι φυσιολογικό.

8. Όταν αφήνω τον διακόπτη από το ηλεκτρικό μου εργαλείο παρατηρώ έντονο σπινθηρισμό από το ηλεκτρικό μοτέρ.

Πολλά εργαλεία που φέρουν κινούμενα μέρη και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό, όπως ηλεκτρικά θαμνοκοπτικά, ηλεκτρικά αλυσοπρίονα, ηλεκτρικά ψαλίδια μπορντούρας, έχουν ενσωματωμένο φρένο.

Ο σπινθηρισμός κατά την διακοπή λειτουργίας είναι η ενεργοποίηση του φρένου για να σταματήσει άμεσα η κίνηση του μηχανήματος. Αυτό θα σας προστατεύσει στο μέλλον από σοβαρότατους τραυματισμούς.

9. Μπορώ να αλλάξω ψήκτρες και καρβουνάκια μόνος μου;

Όχι. Αυτή είναι μια διαδικασία που πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο τεχνικό. Σε διαφορετική περίπτωση παραβιάζονται οι όροι τις εγγύησης

10. Το ηλεκτρικό μου εργαλείο δεν λειτουργεί καθόλου.

Πολλά εργαλεία όπως τα ηλεκτρικά αλυσοπρίονα έχουν διακόπτες ασφαλείας και απαιτείται συνδυασμός διακοπών για την ενεργοποίηση τους. Π.Χ. Για να θέσουμε σε λειτουργία ένα ψαλίδι μπορντούρας πρέπει να κρατάμε πατημένους 2 διακόπτες, έναν στην χειρολαβή και έναν στην μπροστινή λαβή.

11. Το ηλεκτρικό μου εργαλείο “ρίχνει” την ασφάλεια.

Ελέγξτε αν η ασφάλεια του δικτύου σας αντέχει την ισχύ του μηχανήματος. Ελέγξτε για τυχόν βραχυκύκλωμα στην επέκταση εφόσον χρησιμοποιείτε κάποια. Τέλος επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο τμήμα Service.

12. Το ηλεκτρικό μου εργαλείο δεν λειτουργεί σωστά με την γεννήτρια.

Πολλά ηλεκτρικά εργαλεία έχουν ηλεκτρονική διαχείριση στροφών του ηλεκτρικού τους κινητήρα, αν δεν λειτουργεί σωστά το ηλεκτρικό σας εργαλείο με την γεννήτρια ενώ στην οικιακή παροχή δεν παρουσιάζει κανένα πρόβλημα τότε ελέγξτε την τάση και την συχνότητα της γεννήτριας σας.

13. Κατά την λειτουργία το μοτέρ του ηλεκτρικού μου εργαλείου εμφανίζεται κάποια οσμή!

Κατά την πρώτη χρήση ενδέχεται να υπάρξει οσμή βερνικιού από την μόνωση του ηλεκτροκινητήρα καθώς δέχεται θερμότητα για πρώτη φορά. Μετα την πρώτη - δεύτερη χρήση η οσμή εξαφανίζεται

14. Το ηλεκτρικό μου εργαλείο λειτουργεί αισθητά πιο δυνατά και γρήγορα με την γεννήτρια από ότι στο οικιακό μου δίκτυο.

Όσο κι αν σας εκπλήξει ευχάριστα, αυτό είναι κάτι που θα οδηγήσει σε καταστροφή του ηλεκτροκινητήρα του εργαλείου σας λόγω παραπάνω τάσης που παράγει η γεννήτρια σας. Προσαρμόστε την τάση ή μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο με την συγκεκριμένη γεννήτρια.

➤ Επαναφορτιζόμενα

1. Το επαναφορτιζόμενο μου εργαλείο δεν έχει δύναμη.

Η μπαταρία δεν έχει την σωστή τάση. Μετρήστε και αν χρειαστεί αντικαταστήστε την μπαταρία άμεσα.

- 2. Ο φορτιστής μου δείχνει ότι η μπαταρία είναι γεμάτη αλλά το εργαλείο δεν έχει δύναμη.**
Η μπαταρία του εργαλείου σας χρειάζεται αντικατάσταση.
- 3. Η μπαταρία μου δεν φορτίζει.**
Αν η μπαταρία δεν φορτίζει ενώ έχει δύναμη το εργαλείο ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στον φορτιστή.
- 4. Όταν πιέζω το επαναφορτιζόμενο μου εργαλείο για διάτρηση ή βίδωμα, γυρνάει για λίγο και μετά σταματάει αμέσως.**
Αυτό σημαίνει πως η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη και δεν έχει αρκετό απόθεμα ισχύος, εκείνη την στιγμή παρεμβαίνει το θερμικό ασφάλειας και διακοπεί ακαριαία την λειτουργία. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία .
- 5. Κατά την λειτουργία το επαναφορτιζόμενο μου εργαλείο, ζεσταίνεται περισσότερο από ότι συνήθως.**
Χαμηλή τάση μπαταρίας, φορτίστε μπαταρία.
- 6. Ο διακόπτης του επαναφορτιζόμενου μου εργαλείου δεν έχει σταδιακή λειτουργία, δίνει πλήρη ισχύ αμέσως**
Ο διακόπτης σας χρειάζεται αντικατάσταση
- 7. Ποια είναι η σωστή διαδικασία αποθήκευσης των μπαταριών;**
Οι μπαταρίες πρέπει να αποθηκεύονται κατά το ήμισυ φορτισμένες και μια φορά τον μήνα να γίνεται μια αποφόρτιση και μια φόρτιση

